

User Guide

 11kW Portable EV Charger



TABLE OF CONTENTS

English P01-P04

Deutsch P05-P08

Français P09-P12

Italiano P13-P16

Español P17-P20

Polski P21-P24

Svenska P25-P28

Suomi P29-P32

Dutch P33-P36

Quick Start



Step 1: Connect the 16A CEE plug

Step 2: Set up the current and the charge starting time

Step 3: Connect the type 2 plug

Notice: All settings cannot be modified after plugging the type 2 connector into the vehicle's charging port.

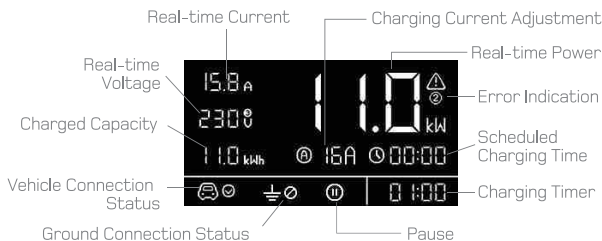
Operating Instructions



Operation	Function	Notes
Press (A)	Adjust current	6A/8A/10A/13A/16A
Press (L)	Set delayed charging	0.5h - 8h
Press (A) and (L) for 0.5s	Enter no-grounding mode	Press (A) and (L) for 0.5s again to restore grounding
Press (A) and (L) for 5s while charging	Pause charging	Press again for 5s to resume charging

- If the charger remains inactive on standby for over 5 minutes, it will automatically enter sleep mode.
- To reactivate again, click the button or plug the Type 2 connector.

LED Screen Information



Icon Indicator

Type	Icon	Status
Vehicle Status		Connected
		Disconnected
Phase Status	230 v	1-Phase
	230	3-Phase
Grounding Status		Grounding Mode: Connected
		No Grounding Mode
		Grounding Mode: Disconnected

LED Status Descriptions

LED Light Description	Light Out	White	Blue	Green	Yellow
Light State	Sleep Mode	Standby Mode	Vehicle Connected	Charging	Error Detected

LED Error Code

Number	Problem	Solutions
	System Error	Power off and contact the customer support
	Leakage Current Detected	Power off and check the vehicle and charger
	Overcurrent Protection	Power off and check the vehicle
	Overvoltage /Undervoltage Protection	Power off and check the distribution grid
	Ground (PE) Protection	Power off and check the distribution grid Note: Follow the operating instruction to enter No-Grounding Mode
	Relay Sticking	Power off, connect power plug first then type 2 plug
	CP Fault	Power off and reconnect
	Overtemperature	The program will auto-reduce or manually set a low current

Basic Info

Voltage	230-400V AC
Power	Max 11kw (400V at 16A)
Current	6A/8A/10A/13A/16A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Certification	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Operating Temperature	-25°C to + 50°C
IP Rating	IP66 (Control box) IP55 (Type 2 plug coupling)
Control Box Size	L220 x W95 x H60 (mm)
Warranty	2-Year Warranty

Caution

1. FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES ONLY.
2. Do not remove cover or attempt to open the enclosure.
3. Do not use this product if there is any damage to the unit.
4. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
5. To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets or grid.

FAQ

Charging Speed: What is the EV charger's charging rate?

The EV charging cable can achieve a charging speed of up to 63 km/hr when set to 11 kW(16 A, 3-phase).

Rain Usage: Is it safe to use the charger in the rain?

Yes, it can be safely used in rainy conditions. The control box is IP66 rated, and the Type 2 interface is IP55 certified. It's advisable to avoid use during heavy rain and ensure that connected sockets or plugs are at least IP55 rated.

Winter Usage: Is the charger usable in winter conditions?

Absolutely. The Type 2 Plug is designed to withstand harsh weather, featuring TPU material for frost protection. This ensures it remains comfortable to handle even in freezing temperatures.

About dépow

Located in Shenzhen, China, Dépow is a small but premium product design firm with a focus on excellence in the EV charging sector. At Dépow, excellence starts with our innovative approach in research and development, integrating market and product research with industrial design. Our team, a diverse blend of creative minds, strategic thinkers, and technical experts, is driven by a passion for pioneering design, efficient production, and exceptional service in the EV charging sector. Merging Eastern manufacturing expertise with Western strategic methods, we are dedicated to crafting practical and reliable solutions. We maintain high quality standards through efficient sourcing and in-house production. Ultimately our mission is to build and sustain trust with our customers, create meaningful values, and enjoy every step of the journey, embodying the spirit of innovation and quality that defines our firm.

If you need more information or help, feel free to contact us.



www.depow.com



support@depow.com



[@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Manufacturer: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Manufacturer Address: K33-K36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Schnellstart



Schritt 1: Stecken Sie den 16A CEE-Stecker ein

Schritt 2: Stellen Sie den Strom und die Startzeit der Ladung ein

Schritt 3: Stecken Sie den Typ-2-Stecker ein

Hinweis: Einstellungen können nicht geändert werden, sobald der Typ-2-Stecker im Fahrzeug steckt.

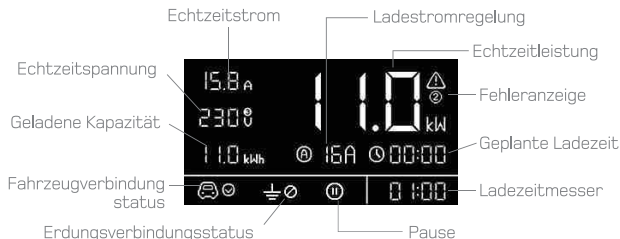
Betriebsanleitung



Operation	Funktion	Hinweise
Drücke (A)	Stromstärke einstellen	6A/8A/10A/13A/16A
Drücke (L)	Verzögertes Laden einstellen	0,5h - 8h
Drücke (A) und (L) für 0,5s	Erdungsmodus aktivieren	Nochmal 0,5s drücken, um Erdung wiederherzustellen
Drücke (A) und (L) für 5s während des Ladens	Laden pausieren	Nochmal 5s drücken, um Laden fortzusetzen

- Wenn das Ladegerät mehr als 5 Minuten inaktiv im Standby-Modus bleibt, tritt es automatisch in den Schlafmodus ein.
- Zum Reaktivieren klicken Sie auf den Knopf oder stecken Sie den Typ-2-Stecker ein.

LED-Bildschirminformationen



Symbolanzeige

Typ	Symbol	Status
Fahrzeugstatus		Verbunden
		Getrennt
Phasenstatus	230 V	1-Phase
	230 V	3-Phase
Erdungsstatus		Erdungsmodus: Verbunden
		Kein Erdungsmodus
		Erdungsmodus: Getrennt

LED-Statusbeschreibungen

LED-Licht	Licht aus	Weiß	Blau	Grün	Gelb
Lichtstatus	Schlafmodus	Standby-Modus	Fahrzeug verbunden	Ladevorgang	Fehler erkannt

LED-Fehlercode

Nummer	Problem	Lösungen
 ①	Systemfehler	erät ausschalten und Kundensupport kontaktieren
 ①	Lecxstrom erkannt	Ausschalten und Fahrzeugs owie Ladegerät überprüfen
 ②	Überstromschutz	Ausschalten und Fahrzeug überprüfen
 ③	Überspannungs-/Unterspannungsschutz	Ausschalten und Stromverteilungsnetz überprüfen
 ④	Schutzleitung (PE) – Schutz	Strom ausschalten und das Verteilernetz prüfen Hinweis: Befolgen Sie die Bedienungsanleitung, um in den „Ohne-Erdungs-Modus“ zu wechseln
 ⑤	Relais klemmt	Strom aus, erst Netzstecker, dann Typ-2-Stecker
 ⑥	CP-Fehler	Strom aus und neu verbinden
 ⑦	Überhitzung	Automatische Stromreduzierung oder manuelle Einstellung

Grundlegende Informationen

Stromspannung	230-400VAC
PowerLeistung	Max 11kW (400V bei 16A]
Stromstärken	6A/8A/10A/13A/16A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Zertifizierung	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Betriebstemperatur	-25°C bis + 50°C
IP-Schutzklasse	IP66 (Steuerkasten) IP55 (Typ 2 Stecker Kupplung)
Größe des Steuerkastens	L220 x W95 x H60 (mm)
Garantie	2 Jahre Garantie

Vorsicht bei der Verwendung:

1. NUR FÜR ELEKTROFAHRZEUGE GEEIGNET.
2. Entfernen Sie nicht die Abdeckung und versuchen Sie nicht, das Gehäuse zu öffnen.
3. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn es beschädigt ist.
4. Keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren. Wartung nur durch qualifiziertes Fachpersonal.
5. Um das Risiko eines elektrischen Schlags zu verringern, nur an ordnungsgemäß geerdete Steckdosen oder Netze anschließen.

FAQ

Lade Geschwindigkeit: Wie hoch ist die Ladegeschwindigkeit des EV-Ladegeräts?

Das EV-Ladekabel kann eine Ladegeschwindigkeit von bis zu 63 km/h erreichen, wenn es auf 11 kW (16 A, 3-phasig) eingestellt ist.

Regennutzung: Ist es sicher, das Ladegerät im Regen zu verwenden?

Ja, es kann sicher unter Regenbedingungen verwendet werden. Die Steuerbox hat die Schutzart IP66 und die Typ 2 Schnittstelle ist IP55 zertifiziert. Es wird empfohlen, die Nutzung bei starkem Regen zu vermeiden und sicherzustellen, dass angeschlossene Steckdosen oder Stecker mindestens IP55 bewertet sind.

Winternutzung: Kann das Ladegerät unter Winterbedingungen verwendet werden?

Absolut. Der Typ 2 Stecker ist für raues Wetter ausgelegt und verfügt über TPU-Material für Frostschutz. Dies stellt sicher, dass es auch bei eisigen Temperaturen angenehm zu handhaben bleibt.

Über dépow

In Shenzhen, China, gelegen, ist Dépow eine kleine, aber hochwertige Produktdesignfirma mit einem Fokus auf Exzellenz im EV-Ladebereich. Bei Dépow beginnt Exzellenz mit unserem innovativen Ansatz in Forschung und Entwicklung, der Marktforschung und Produktdesign mit industriellem Design verbindet. Unser Team, eine vielfältige Mischung aus kreativen Köpfen, strategischen Denkern und technischen Experten, wird von der Leidenschaft für bahnbrechendes Design, effiziente Produktion und außergewöhnlichen Service im EV-Ladebereich angetrieben. Durch die Verbindung von östlicher Fertigungsexpertise mit westlichen strategischen Methoden sind wir bestrebt, praktische und zuverlässige Lösungen zu entwickeln. Wir halten hohe Qualitätsstandards durch effiziente Beschaffung und hausinterne Produktion aufrecht. Letztendlich ist es unsere Mission, Vertrauen bei unseren Kunden aufzubauen und zu erhalten, bedeutungsvolle Werte zu schaffen und jeden Schritt der Reise zu genießen, wobei wir den Geist von Innovation und Qualität verkörpern, der unsere Firma definiert.

Wenn Sie weitere Informationen benötigen oder Hilfe benötigen, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren.



www.depowa.com



support@depowa.com



[@depowa.story](https://www.instagram.com/depowa.story)

Hersteller: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

8 Herstelleradresse: K33-K36, Etage 8, Gebäude 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



RoHS



Avis



Étape 1 : Branchez la prise CEE 16A

Étape 2 : Réglez le courant et l'heure de début de la charge

Étape 3 : Connectez la fiche de type 2

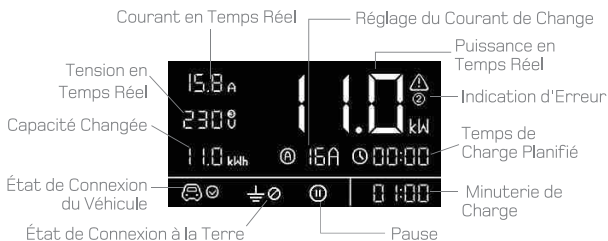
Remarque : Les réglages ne peuvent pas être modifiés une fois le connecteur type 2 branché sur le port de charge du véhicule.

Instructions d'utilisation

	Opération	Fonction	Remarques
	Appuyer sur (A)	Ajuster le courant	6A/10A/13A/16A/8A/
	Appuyer sur (L)	Régler la charge différée	0,5h - 8h
	Appuyer sur (A) et (L) pendant 0,5s	Activer mode sans terre	Appuyer de nouveau 0,5s pour rétablir la mise à la terre
	Appuyer sur (A) et (L) pendant 5s en charge	Pause de charge	Appuyer de nouveau 5s pour reprendre la charge

- Si le chargeur reste inactif en mode veille pendant plus de 5 minutes il entrera automatiquement en mode sommeil.
- Pour le réactiver cliquez sur le bouton ou branchez le connecteur de type 2.

Informations à l'écran LED



Indicateur d'icône

Type	icône	Statut
État du véhicule		Connecté
		Déconnecté
Statut de phase	230 v	Monophasé
	230 	Triphasé
État de la mise à la terre		Mode de mise à la terre : Connecté
		Sans mode de mise à la terre
		Made de mise à la terre : Déconnecté

Descriptions de l'État des LED

Lumière LED	Éteint	Blanc	Bleu	Vert	Jaune
État du voyant	Mode veille	Mode veille	Véhicule connecté	En charge	Erreur détectée

Code d'Erreur LED

Numéro	Problème	Solutions
 ①	Erreur Système	Éteignez l'appareil et contactez le support
 ①	Courant de Fuite Détecté	Éteindre et vérifier le véhicule et le chargeur
 ②	Protection Contre les Surintensités	Éteindre et vérifier le véhicule
 ③	Protection Contre la Surtension/ Sous-tension	Éteindre et vérifier le réseau de distribution
 ④	Protection de Terre (PE)	Coupez le courant et vérifiez le réseau de distribution Remarque : Suivez les instructions d'utilisation pour activer le Mode sans Mise à la Terre
 ⑤	Relais bloqué	Alim. coupée, d'abord prise secteur puis type 2
 ⑥	Défaut CP	Couper et rebrancher
 ⑦	Surchauffe	Réduction auto ou réglage manuel du courant

Informations de bas

Tension	230-400VAC
Puissance	Maximum 11kw (400V à 16A)
Courant	6A/8A/10A/13A/16A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Certification	CE
Normes	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Température de fonctionnement	-25°C à + 50°C
Indice de protection(IP)	IP66 (Boîtier de commande) IP55 (Couplage prise Type 2)
Dimensions du boîtier de contrôle	L220 x W95 x H60 (mm)
Garantie	Garantie de 2 ans

Attention lors de l'utilisation:

1. À UTILISER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.
2. Ne retirez pas le couvercle et n'essayez pas d'ouvrir le boîtier.
3. N'utilisez pas ce produit s'il est endommagé.
4. Aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur. Référez-vous à un personnel qualifié pour l'entretien.
5. Pour réduire le risque de choc électrique, connectez uniquement à des prises ou réseaux correctement mis à la terre.

FAQ

Vitesse de Charge : Quel est le taux de charge du chargeur EV?

Le câble de charge pour VE peut atteindre une vitesse de charge allant jusqu'à 63 km/h lorsqu'il est réglé sur 11 kW (16 A, triphasé).

Utilisation Sous la Pluie : Est-il sûr d'utiliser le chargeur sous la pluie ?

Oui, il peut être utilisé en toute sécurité sous la pluie. La boîte de contrôle est classée IP66 et l'interface de Type 2 est certifiée IP55. Il est conseillé d'éviter son utilisation pendant les fortes pluies et de s'assurer que les prises ou les fiches connectées sont au moins évaluées IP55.

Utilisation en Hiver : Le chargeur peut-il être utilisé en conditions hivernales ?

Absolument. La prise de Type 2 est conçue pour résister aux conditions météorologiques difficiles, avec un matériau TPU pour la protection contre le gel. Cela assure qu'il reste confortable à manipuler même à des températures de congélation.

À propos de depow

Situé à Shenzhen, en Chine, Depow est une petite entreprise de conception de produits haut de gamme, spécialisée dans le secteur de la charge EV. Chez Depow, l'excellence commence par notre approche innovante en recherche et développement intégrant la recherche sur le marché et le produit avec la conception industrielle. Notre équipe, un mélange diversifié d'esprits créatifs, de penseurs stratégiques et d'experts techniques, est animée par une passion pour le design pionnier, la production efficace et un service exceptionnel dans le secteur de la charge EV. En fusionnant l'expertise de fabrication orientale avec les méthodes stratégiques occidentales, nous sommes dédiés à créer des solutions pratiques et fiables. Nous maintenons des normes de qualité élevées grâce à une approche efficace de l'approvisionnement et de la production interne. En fin de compte, notre mission est de construire et de maintenir la confiance avec nos clients, de créer des valeurs significatives et de profiter de chaque étape du voyage, incarnant l'esprit d'innovation et de qualité qui définit notre entreprise.

Si vous avez besoin de plus d'informations ou d'aide, n'hésitez pas à nous contacter:

 www.depow.com
 support@depow.com
 [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Fabricant : Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Adresse du fabricant : K33-k36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, Chine

Avviso



Passaggio 1: Collega la spina CEE 16A

Passaggio 2: Impostare la corrente e l'orario di inizio della ricarica

Passaggio 3: Collegare la spina di tipo 2

Nota: Le impostazioni non possono essere modificate una volta inserito il connettore di tipo 2 nella porta di ricarica del veicolo.

Istruzioni Operative



Operazione	Funzione	Note
Premi (A)	Regola corrente	6A/8A/10A/13A/16A
Premi (B)	Imposta ricarica ritardata	0,5h - 8h
Premi (A) e (B) per 0,5s	Attiva modalità senza terra	Premi di nuovo per 0,5s per ripristinare la terra
Premi (A) e (B) per 5s durante la carica	Pausa ricarica	Premi di nuovo per 5s per riprendere la carica

- Se il caricabatterie rimane inattivo in modalità standby per oltre 5 minuti entrerà automaticamente in modalità sospensione.
- Per riattivarlo, cliccare sul pulsante o inserire il connettore di Tipo 2.

Informazioni sullo schermo LED



Indicatore icona

Tipo	Icona	Stato
Stato del veicolo		Connesso
		Disconnesso
Stato della fase	230 v	Monofase
	230	Trifase
Stato di messa a terra		Modalità di Messa a Terra Connesso
		Nessuna Modalità di Messa a Terra
		Modalità di Messa a Terra Disconnesso

Descrizioni dello Stato LED

Luce LED	Spento	Bianco	Blu	Verde	Giallo
Stato della luce	Modalità riposo	Modalità standby	Veicolo connesso	In carica	Errore rilevato

Codice di Errore LED

Numero	Problema	Soluzioni
	Errore di Sistema	Spegnere e contattare l'assistenza
	Corrente di Perdita Rilevata	Spegnere e controllare il veicolo e il caricatore
	Protezione da Sovracorrente	Spegnere e controllare il veicolo
	Protezione da Sovratensione/ Sottotensione	Spegnere e controllare la rete di distribuzione
	Protezione di Terra (PE)	Spegnere l'alimentazione e controllare la rete di distribuzione Nota: Seguire le istruzioni operative per attivare la Modalità Senza Messa a Terra
	Relè bloccato	Alim. spenta, prima spina rete poi tipo 2
	Guasto CP	Spegnere e riconnettere
	Sovratemperatura	Riduzione automatica o regolazione manuale

Informazioni di base

Tensione	230-400VAC
Potenza	Max 11kW (400V a 16A)
Corrente	6A/8A/10A/13A/16A
Certification	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Temperaturadi esercizio	-25°C a +50°C
Grado di protezione IP	IP66 (Caja de control) IP55 (Acoplamiento enchufe Tipo 2)
Dimensioni scatola di controllo	L220 x W95 x H60 (mm)
Garanzia	Garanzia di 2 anni

Attenzione all'uso:

1. UTILIZZARE SOLO CON VEICOLI ELETTRICI.
2. Non rimuovere il coperchio e non tentare di aprire l'involucro.
3. Non utilizzare questo prodotto se è danneggiato.
4. Nessuna parte riparabile dall'utente all'interno. Rivolgersi a personale qualificato per l'assistenza.
5. Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese o reti adeguatamente messe a terra.

FAQ

Velocità di Carica: Qual è il tasso di carica del caricabatterie EV?

Il cavo di ricarica EV può raggiungere una velocità di ricarica fino a 63 km/h quando impostato su 11 kW (16 A, trifase).

Uso sotto la Pioggia: È sicuro usare il caricabatterie sotto la pioggia?

Sì, può essere usato in sicurezza in condizioni di pioggia. La centralina è classificata IP66 e l'interfaccia di tipo 2 è certificata IP55. È consigliabile evitarne l'uso durante forti piogge e assicurarsi che le prese o le spine collegate siano valutate almeno IP55.

Uso Invernale: È possibile usare il caricabatterie in condizioni invernali?

Assolutamente sì. La spina di Tipo 2 è progettata per resistere a condizioni meteorologiche avverse, con materiale TPU per la protezione dal gelo. Questo assicura che rimanga comodo da maneggiare anche a temperature di congelamento.

Su dépow

Situata a Shenzhen, Cina, Dépow è una piccola ma prestigiosa azienda di design di prodotti con un focus sull'eccellenza nel settore della ricarica EV. In Dépow, l'eccellenza inizia con il nostro approccio innovativo nella ricerca e sviluppo, integrando la ricerca di mercato e prodotto con il design industriale. Il nostro team, un mix diversificato di menti creative, pensatori strategici ed esperti tecnici, è guidato da una passione per il design pionieristico, la produzione efficiente e un servizio eccezionale nel settore della ricarica EV. Unendo l'esperienza produttiva orientale con metodi strategici occidentali, siamo dedicati a creare soluzioni pratiche e affidabili. Manteniamo alti standard di qualità attraverso un efficiente approvvigionamento e produzione interna. In ultima analisi, la nostra missione è costruire e mantenere la fiducia con i nostri clienti, creare valori significativi e godere di ogni passo del viaggio, incarnando lo spirito di innovazione e qualità che definisce la nostra azienda.

Se hai bisogno di ulteriori informazioni o di aiuto, non esitare a contattarci:

 www.depow.com
 support@depow.com
 [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Produttore: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

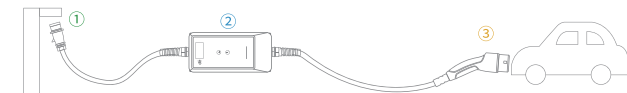
Indirizzo del produttore: K33-K36, Piano 8, Edificio 4B, Isola Wutong, Via Hangcheng, Baoan, Shenzhen, Cina



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Aviso



Paso 1: Conecte el enchufe CEE de 16A

Paso 2: Configura la corriente y la hora de inicio de la carga

Paso 3: Conectar el enchufe de tipo 2

Nota: Las configuraciones no se pueden modificar una vez que el conector tipo 2 está enchufado en el puerto de carga del vehículo.

Instrucciones de Operación

Operación	Función	Notas
Presiona (A)	Ajustar corriente	6A/8A/10A/13A/16A
Presiona (L)	Configurar carga diferida	0,5h - 8h
Presiona (A) y (L) por 0,5s	Activar modo sin tierra	Presiona otra vez por 0,5s para restaurar la tierra
Presiona (A) y (L) por 5s mientras cargas	Pausar carga	Presiona otra vez por 5s para reanudar la carga

- Si el cargador permanece inactivo en modo de espera por más de 5 minutos, entrará automáticamente en modo de suspensión.
- Para reactivarlo, haga clic en el botón o enchufe el conector Tipo 2.

Información en la pantalla LED



Indicador de icono

Tipo	Ícono	Estado
Estado del vehículo		Conectado
		Desconectado
Estado de fase	230 V	Monofásico
	230 V	Trifásico
Estado de la puesta a tierra		Modo de Conexión a Tierra: Conectado
		Sin Modo de Conexión a Tierra
		Modo de Conexión a Tierra: Desconectado

Descripciones del Estado de los LED

Luz LED	Apagado	Blanco	Azul	Verde	Amarillo
Estado de la luz	Modo reposo	Modo en espera	Vehículo conectado	Cargando	Error detectado

Código de Error LED

Número	Problema	Soluciones
	Error del Sistema	Apague y contacte con soporte
	Corriente de Fuga Detectada	Apagar y revisar el vehículo y el cargador
	Protección contra Sobrecorriente	Apagar y revisar el vehículo
	Protección contra Sobretensión/ Subtensión	Apagar y revisar la red de distribución
	Protección de Tierra (PE)	Apague la alimentación y compruebe la red de distribución Nota: Siga las instrucciones de funcionamiento para entrar en el Modo Sin Conexión a Tierra
	Relé pegado	Cortar alim., primero enchufe red luego tipo 2
	Fallo CP	Apagar y reconectar
	Sobrecalentamiento	Reducción automática o ajuste manual

Información básica

Voltaje	230-400VAC
Potencia	Máximo 11kw (400V a 16A)
Corriente	6A/8A/10A/13A/16A
Certificación	CE
Norma	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Temperatura de funcionamiento	-25°C a +50°C
Índice de Protección IP	IP66 (Scatola di controllo) IP55 (Accoppiamento spina Tipo 2)
Tamaño de la caja de control	L220 x W95 x H60 (mm)
Garantía	Garantía de 2 años

Precaución de uso:

1. USO EXCLUSIVO CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
2. No retire la cubierta ni intente abrir la carcasa.
3. No use este producto si está dañado.
4. No hay piezas reparables por el usuario en el interior. Consulte al personal calificado para el servicio.
5. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, conecte solo a tomas de corriente o redes correctamente conectadas a tierra.

FAQ

Velocidad de Carga: ¿Cuál es la tasa de carga del cargador EV?

El cable de carga para VE puede alcanzar una velocidad de carga de hasta 63 km/h cuando se configura a 11 kW (16 A, trifásico).

Uso en la Lluvia: ¿Es seguro usar el cargador bajo la lluvia?

Sí, se puede usar de manera segura en condiciones de lluvia. La caja de control tiene una clasificación IP66 y la interfaz de Tipo 2 está certificada como IP55. Es aconsejable evitar su uso durante lluvias intensas y asegurarse de que los enchufes o tomas conectadas tengan al menos una calificación IP55.

Uso en invierno: ¿Se puede usar el cargador en condiciones invernales?

Absolutamente. El Enchufe de Tipo 2 está diseñado para resistir condiciones climáticas adversas, con material TPU para protección contra el hielo. Esto asegura que siga siendo cómodo de manejar incluso en temperaturas de congelación.

Sobre depow

Ubicada en Shenzhen, China, Depow es una pequeña pero prestigiosa firma de diseño de productos con un enfoque en la excelencia en el sector de carga EV. En Depow, la excelencia comienza con nuestro enfoque innovador en investigación y desarrollo, integrando la investigación de mercado y de productos con el diseño industrial. Nuestro equipo, una mezcla diversa de mentes creativas, pensadores estratégicos y expertos técnicos, está impulsado por una pasión por el diseño pionero, la producción eficiente y un servicio excepcional en el sector de carga EV. Al combinar la experiencia en fabricación del Este con métodos estratégicos occidentales, estamos dedicados a crear soluciones prácticas y fiables. Mantenemos altos estándares de calidad a través de una fuente eficiente y producción interna. Finalmente, nuestra misión es construir y sostener la confianza con nuestros clientes, crear valores significativos y disfrutar cada paso del camino, encarnando el espíritu de innovación y calidad que define a nuestra firma.

Si necesitas más información o ayuda, no dudes en contactarnos:

 www.depow.com
 support@depow.com
 [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Fabricante: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Dirección del Fabricante: K33-K36, Planta 8, Edificio 4B, Isla Wutong, Calle Hanacheng, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Szybki start



Krok 1: Podłącz wtyczkę CEE 16A

Krok 2: Ustaw prąd ładowania oraz czas rozpoczęcia ładowania

Krok 3: Podłącz wtyczkę typu 2

Uwaga: Wszystkie ustawienia nie mogą zostać zmienione po podłączeniu wtyczki typu 2 do portu ładowania pojazdu.

Instrukcja obsługi



Działanie	Funkcja	Uwagi
Naciśnij (A)	Regulacja prądu ładowania	6A/8A/10A/13A/16A
Naciśnij (L)	Ustawienie opóźnionego ładowania	0,5h - 8h
Naciśnij (A) i (L) przez 0,5 s	Węjście w tryb bez uziemienia	Naciśnij (A) i (L) ponownie przez 0,5 s, aby przywrócić uziemienie
Naciśnij (A) i (L) przez 5 s podczas ładowania	Wstrzymanie ładowania	Naciśnij ponownie przez 5 s, aby wznowić ładowanie

- Jeśli ładowarka pozostaje nieaktywna w trybie gotowości przez ponad 5 minut, automatycznie przejdzie w tryb uśpiania.
- Aby ją ponownie aktywować, naciśnij przycisk lub podłącz wtyczkę typu 2.

Informacje na ekranie LED



Status połączenia

Typ	Ikona	Status
Status pojazdu		Połączony
		Niepołączony
Status fazy	230 v	1-Fazowy
	230	3-Fazowy
Stan uziemienia		Tryb uziemienia: Połączony
		Brak uziemienia
		Tryb uziemienia: Niepołączony

Opisy statusów LED

Status wyświetlacza LED	Światło zgaszone	Biały	Niebieski	Zielony	Żółty
Opis	Tryb uśpienia	Wtyczka Podłączona/ Stan gotowości	Pojazd Podłączony	Ładowanie w toku	Wykryto błąd

Kod błędu

Numer	Problem	Rozwiązania
	Błąd systemu	Wyłącz zasilanie i skontaktuj się z obsługą klienta
	Wykryto prąd upływu	Wyłącz zasilanie i sprawdź pojazd oraz ładowarkę, Wykryto prąd upływu
	Ochrona przed przeciążeniem	Wyłącz zasilanie i sprawdź pojazd
	Ochrona przed przepięciem/ niskim napięciem	Wyłącz zasilanie i sprawdź sieć dystrybucyjną
	Ochrona Uziemienia (PE)	Wyłącz zasilanie i sprawdź sieć dystrybucyjną Uwaga: Aby ładować bez połączenia z ziemią, postępuj zgodnie z instrukcjami obsługi, aby przejść do trybu bez uziemienia
	Zablok. przełącznik	Wył. zasilanie, najpierw wtyczka sieciowa, potem typ 2
	Błąd CP	Wyłącz i podłącz ponownie
	Przegrzanie	Automatyczne zmniejszenie lub ręczna regulacja

Podstawowe informacje

Napięcie	230–400V AC
Moc	Maksymalnie 11 kW (400 V przy 16 A)
Prąd	6A/8A/10A/13A/16A
Certyfikacja	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Temperatura pracy	-25°C do +50°C
Klasa szczelności	IP66 (obudowa sterująca) IP55 (wtyczka typu 2)
Wymiary obudowy sterującej	L220 x W95 x H60 (mm)
Gwarancja ustawowa	2 lata

Ostrzeżenie

1. WYŁĄCZNIE DO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH.
2. Nie zdejmuj pokrywy ani nie próbuj otwierać obudowy.
3. Nie używaj urządzenia, jeśli jest uszkodzone.
4. Brak części serwisowych przeznaczonych dla użytkownika. Serwis wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
5. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, podłączaj wyłącznie do prawidłowo uziemionych gniazd lub sieci.

FAQ

Prędkość ładowania: Jaka jest prędkość ładowania ładowarki EV?

Kabel do ładowania EV może osiągnąć prędkość ładowania do 63 km/h przy ustawieniu na 11 kW (16 A, 3-fazowy).

Użytkowanie podczas deszczu: Czy można bezpiecznie używać ładowarki podczas deszczu?

Tak, ładowarka może być bezpiecznie używana w warunkach deszczowych. Skrzynka sterująca posiada klasę ochrony IP66, a złącze typu 2 jest certyfikowane jako IP55. Zaleca się unikanie używania podczas ulewy i upewnienie się, że podłączone gniazda lub wtyczki również mają co najmniej klasę IP55.

Użytkowanie zimą: Czy ładowarka nadaje się do użytku w warunkach zimowych?

Zdecydowanie tak. Wtyczka typu 2 została zaprojektowana z myślą o trudnych warunkach pogodowych. Wykonana jest z materiału TPU odpornego na mróz, co zapewnia wygodną obsługę nawet przy ujemnych temperaturach.

O firmie dépow

Siedziba firmy dépow znajduje się w Shenzhen w Chinach. Jesteśmy niewielką, ale prestiżową firmą zajmującą się projektowaniem produktów, koncentrującą się na innowacyjnych rozwiązaniach w sektorze ładowania pojazdów elektrycznych. Nasza siła tkwi w podejściu opartym na badaniach i rozwoju, łączymy analizę rynku, projektowanie przemysłowe oraz wiedzę techniczną. Nasz zespół to połączenie kreatywnych umysłów, strategicznych myślicieli i ekspertów technicznych, których łączy pasja do tworzenia nowatorskich projektów, wydajnej produkcji i wyjątkowej obsługi. Łącząc wschodnią precyzję produkcyjną z zachodnimi metodami strategicznymi, oferujemy praktyczne i niezawodne rozwiązania. Utrzymujemy wysokie standardy jakości dzięki starannej selekcji dostawców i produkcji wewnętrznej. Naszym celem jest budowanie trwałego zaufania, tworzenie realnej wartości oraz czerpanie satysfakcji z każdego etapu tej podróży, zgodnie z duchem innowacyjności i jakości, które definiują dépow.

W razie potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, zapraszamy do kontaktu.



www.depow.com



support@depow.com



[@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Manufacturer: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Manufacturer Address: K33-K36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



RoHS



Snabbstart



Steg 1: Anslut 16A CEE-kontakten

Steg 2: Ställ in strömstyrka och starttid för laddning

Steg 3: Anslut typ 2-kontakten

Observera: Alla inställningar kan inte ändras efter att typ 2-kontakten har anslutits till fordonets ladduttag.

Bruksanvisning



Drift	Funktioner	Observera
Tryck (A)	Justera laddström	6A/8A/10A/13A/16A
Tryck (⌚)	Ställ in fördröjd laddning	0,5h - 8h
Tryck på (A) och (⌚) i 0,5 s	Gå in i ordat-fritt läge	Tryck på (A) och (⌚) igen i 0,5 s för att återställa jordning
Tryck på (A) och (⌚) i 5 s under laddning	Pausa laddning	Tryck igen i 5 s för att återuppta laddningen

- Om laddboxen förblir inaktiv i standbyläge i över 5 minuter, går den automatiskt in i viloläge.
- För att aktivera den igen, tryck på knappen eller anslut Typ 2-kontakten.

LED-skärminformation



Anslutningsstatus

Typ	Ikon	Status
Fordonstatus		Ansluten
		Frånkopplad
Fasstatus	230 v	1-Fas
	230 v 	3-Fas
Jordningsstatus		Jordläge: Ansluten
		Inget jordläge
		Jordläge: Frånkopplad

LED Statusbeskrivningar

LED Display Status	Ljus släckt	Vit	Blå	Grön	Gul
Beskrivning	Viloläge	Plugg Ansluten/ Vänteläge	Fordon Anslutet	Laddning pågår	Fel Upptäckt

Felkod

Nummer	Problem	Lösningar
 ①	Systemfel	Stäng av strömmen och kontakta kundtjänst
 ①	Läckströmsdetekterad	Stäng av strömmen och kontrollera fordonet och laddaren Läckströmsdetekterad
 ②	Överspänningsskydd	Stäng av strömmen och kontrollera fordonet
 ③	Underspännings-/ Överspänningsskydd	Stäng av strömmen och kontrollera distributionsnätet
 ④	Jordfelsbortkoppling (PE)	Stäng av strömmen och kontrollera distributionsnätet Observera: Följ bruksanvisningen för att aktivera Jordfelsbortkopplingsläge
 ⑤	Relä fast	Avsluta ström, först nätkontakt sen typ 2
 ⑥	CP-fel	Stäng av och återanslut
 ⑦	Överhettning	Automatisk reduktion eller manuell inställning

Grundläggande information

Spänning	230–400V AC
Effekt	Max 11 kW (400 V vid 16 A)
Ström	6A/8A/10A/13A/16A
Certifiering	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Driftstemperatur	-25°C till +50°C
IP-klass	IP66 (styrbox) IP55 (Typ 2-kontakt)
Mått på kontrollboxen	L220 x W95 x H60 (mm)
Lagstadgad garanti	2 års

Varning

1. ENDAST FÖR ANVÄNDNING MED ELBILAR.
2. Ta inte bort locket och försök inte öppna höljet.
3. Använd inte produkten om den är skadad.
4. Inga delar inuti är avsedda för användarservice. Service ska utföras av kvalificerad personal.
5. För att minska risken för elektrisk stöt, anslut endast till korrekt jordade uttag eller elnät.

FAQ

Laddningshastighet: Vad är laddboxens laddningshastighet?

EV-laddkabeln kan nå en laddningshastighet på upp till 63 km/h vid inställning på 11 kW (16 A, 3-fas).

Användning i regn: Är det säkert att använda laddaren när det regnar?

Ja, laddaren kan användas säkert i regn. Kontrollboxen är IP66-klassad och Type 2-kontakten har IP55-certifiering. Undvik dock att använda den vid kraftigt regn, och säkerställ att alla anslutna uttag eller kontakter har minst IP55-klassning.

Vinteranvändning: Går det att använda laddaren i vinterförhållanden?

Absolut. Type 2-kontakten är konstruerad för att tåla tuffa väderförhållanden. TPU-materialet skyddar mot frost och gör att den är bekväm att hantera även vid minusgrader.

Om dépow

dépow är ett litet men högkvalitativt designföretag med säte i Shenzhen, Kina, som specialiserar sig på innovativa lösningar inom elbilsaddning. På dépow börjar kvalitet med en innovativ inställning till forskning och utveckling, där marknadsanalys och industridesign integreras för att skapa funktionella produkter. Vårt team består av kreativa designers, strategiska tänkare och tekniska experter som brinner för att utveckla nyskapande produkter, effektiv produktion och förstklassig service. Genom att kombinera östasiatisk tillverkningskompetens med västerländska strategimetoder erbjuder vi tillförlitliga och praktiska laddningslösningar. Vi upprätthåller höga kvalitetsstandarder genom noggrant inköp och egen tillverkning. Vårt uppdrag är att skapa långsiktigt förtroende, leverera verkligt värde och njuta av varje steg på vägen, alltid med fokus på innovation och kvalitet.

Tveka inte att kontakta oss om du vill ha mer information eller hjälp.



www.depow.com



support@depow.com



[@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Manufacturer: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Manufacturer Address: K33-K36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



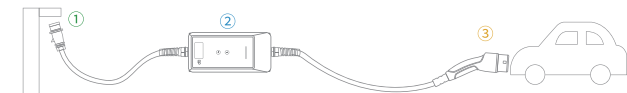
Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



RoHS



Pikaopas



Vaihe 1: Kytke 16A CEE-pistoke

Vaihe 2: Aseta latausvirta ja käynnistysaika

Vaihe 3: Kytke Type 2 -liitin

Huom: Kaikkia asetuksia ei voi muuttaa sen jälkeen, kun Type 2 -liitin on kytketty ajoneuvon latausporttiin.

Käyttöohjeet



Toiminta	Toiminnot	Huomautukset
Paina (A)	Säädä latausvirta	6A/8A/10A/13A/16A
Paina (L)	Aseta viivästetty lataus	0,5h - 8h
Paina (A) ja (L) 0,5 s ajan	Siirry maadoittamattomaan tilaan	Paina (A) ja (L) uudelleen 0,5 s ajan, maadoituksen palauttamiseksi
Paina (A) ja (L) 5 s ajan latauksen aikana	Keskeytä ataus	Paina uudelleen 5 sekuntia jatkaaksesi latausta

- Jos latausasema on valmiustilassa yli 5 minuuttia ilman toimintaa, se siirtyy automaattisesti lepotilaan.
- Aktivoidaksesi sen uudelleen, paina painiketta tai kytke Type 2 -liitin.

LED-näytön tiedot



Yhteystila

Tyyppi	Kuvake	Tila
Ajoneuvon tila		Yhdistetty
		Katkaistu
Vaiheentila	230 v	1-Vaiheinen
	230 v	3-Vaiheinen
Maadoituksen tila		Maadoitustila:Yhdistetty
		IEi maadoitustilaa
		JMaadoitustila:Katkaistu

LED-tilan kuvaukset

LED-näytön tila	Valo sammunut	Valkoinen	Sininen	Vihreä	Keltainen
Kuvaus	Lepotila	Liitin kytketty/ valmiustila	Ajoneuvo kytketty	Latautuu	Virhe havaittu

Virhekoodi

Numero	Ongelma	Ratkaisu
	Järjestelmävirhe	Katkaise virtaja ota yhteyttä asiakastukeen
	Vuotovirta havaittu	atkaise virtaja tarkista ajoneuvoja latausasema
	Ylivirtasuojia	Katkaise virtaja tarkista ajoneuvo
	Yljännite-/ alijännitesuojia	Katkaise virtaja tarkistajakeluverkko
	Maadoitus (PE) Suojia	Katkaise virtaja tarkista jakeluverkko Huom.: Noudata käyttöohjetta päästäksesi ei-maadoitustilaan
	Releen juuttuminen	Katkaise virta, kytke virtaliitin ensin ja sitten tyyppi 2 -liitin
	CP-vika	Katkaise virtaja kytke uudelleen
	Yliämpö	Ohjelma vähentää virtaa automaattisesti tai voit asettaa manuaalisesti matalan virran

Perustiedot

Jännite	230-400V AC
Teho	Maksimi 11 kW (400 V, 16 A)
Virta	6A/8A/10A/13A/16A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Sertifiointi	CE
Standard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
Käyttölämpötila	-25°C – +50°C
IP-luokitus	IP66 (ohjauskotelo) IP55 (Type 2 -liitin)
Ohjausboksin mitat	L220 x W95 x H60 (mm)
Lakisääteinen takuu	2 vuoden

Varoitus

1. VAIN SÄHKÖAUTOJEN LATAAMISEEN.
2. Älä irrota kantta tai yritä avata koteloaa.
3. Älä käytä laitetta, jos siinä on vaurioita.
4. Laite ei sisällä käyttäjän huollettavia osia. Huollon saa suorittaa vain pätevä huoltohenkilö.
5. Sähköiskuvaaran vähentämiseksi liitä vain asianmukaisesti maadoitettuun pistorasiaan tai verkkoon.

FAQ

Latausnopeus: Mikä on latausaseman latausnopeus?

Sähköauton latauskaapeli voi saavuttaa jopa 63 km/h latausnopeuden, kun teho on asetettu 11 kW (16 A, 3-vaihe).

Käyttö sateessa: Onko laturin käyttö turvallista sateessa?

Kyllä, laturia voi käyttää turvallisesti sateisissa olosuhteissa. Ohjausyksikön kotelointiluokka on IP66 ja Type 2 -liitin on IP55-sertifioitu. Raskaan sateen aikana käyttöä suositellaan kuitenkin välttämään, ja on tärkeää varmistaa, että liitetyt pistorasiat tai pistokkeet ovat vähintään IP55-luokiteltuja.

Talvikäyttö: Voiko laturia käyttää talviolosuhteissa?

Ehdottomasti. Type 2 -liitin on suunniteltu kestämaan vaativia sääolosuhteita. TPU-materiaali suojaa jäätymiseltä, mikä takaa mukavan käsittelytyön myös pakkasessa.

Tietoja depow

depow on pieni mutta korkealaatuinen tuotesuunnitteluyritys Shenzhenistä, Kiinasta. Olemme erikoistuneet sähköautojen latausratkaisuihin, ja toimintamme perustuu vahvaan tutkimus- ja kehitystyöhön, jossa yhdistämme markkinatutkimuksen, tuotesuunnittelun ja teknisen osaamisen. Tiimimme koostuu luovista suunnittelijoista, strategisista ajattelijoista ja teknisistä asiantuntijoista, joita yhdistää intohimo innovaatioihin, tehokkaaseen tuotantoon ja erinomaiseen palveluun. Yhdistämällä itämaisen valmistusosaamisen ja länsimaiset strategiamenetelmät tarjoamme käytännöllisiä ja luotettavia ratkaisuja. Laadun varmistamme tehokkaan hankinnan ja oman tuotannon kautta. Tavoitteenamme on rakentaa ja ylläpitää asiakkaiden luottamusta, tuottaa todellista arvoa ja nauttia matkasta, heijastaen innovaation ja laadun henkeä, joka on depowin ytimessä.

Jos tarvitset lisätietoja tai apua, ota meihin rohkeasti yhteyttä.



www.depow.com



support@depow.com



[@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Manufacturer: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Manufacturer Address: K33-K36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Snelle start



Stap 1: Sluit de 16A CEE-stekker aan

Stap 2: Stel up de stroom en de vertraagde laadtijd in

Stap 3: Sluit de type 2 connector aan op de laadpoort van de auto

Opmerking: Alle instellingen kunnen niet meer worden gewijzigd nadat de type 2 connector is aangesloten op de laadpoort van de auto.

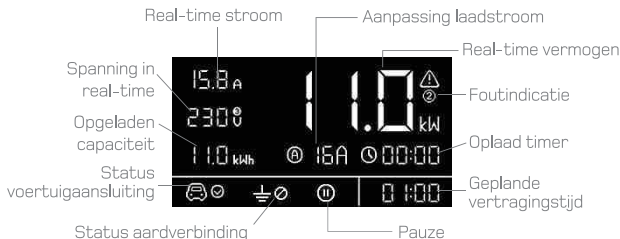
Bediening Instructies



Bediening	Functie	Notities
Drukken (A)	Stroom aanpassen	6A/8A/10A/13A/16A
Drukken (L)	Vertraagd laden instellen	0,5-8 uur
Druk 0,5 s op (A) en (L)	Aardingloze modus activeren	Druk beide knoppen opnieuw 0,5 s in om aarding te herstellen
Tijdens laden: (A) + (L) 1 seconde ingedrukt	Opladen pauzeren	1s indrukken om door te gaan

- Als de lader meer dan 5 minuten inactief blijft op stand-by, gaat hij automatisch in de slaapstand. Om weer te activeren, klik je op de knop of sluit je de Type 2 connector aan.
- Om opnieuw te activeren, klikt u op de knop of sluit u de type 2 connector aan.

LCD-informatie



Status verbinding

Type	Icon	Status
Voertuig status		Aangesloten
		Uitgeschakeld
Fase Status	230 v	1-Fase
	230	3-Fase
Aardingsstatus		Aardingsmodus: Aangesloten
		Geen aardingsmodus
		Aardingsmodus: Ontkoppeld

LED-beschrijvingen

Status LED-scherm	Licht uit	Wit	Blauw	Groen	Geel
Beschrijving	Slaapstand	Stekker aangesloten/standby	Voertuig aangesloten	Aan het opladen	Fout gedetecteerd

Foutcode

Nummer	Probleem	Oplossingen
	Systeemfout	Uitschakelen en contact opnemen met de klantenservice
	Lekstroom gedetecteerd	Schakel het voertuig uit en controleer de lader
	Overstroombeveiliging	Schakel het voertuig uit en controleer het
	Bescherming tegen overspanning/onderspanning	Schakel uit en controleer het distributienet
	Aardingsbeveiliging (PE)	Schakel de stroom uit en controleer het distributienet Opmerking: Volg de bedieningsinstructies om de Aardingsloze Modus in te schakelen
	Relais vast	Stroom uit, eerst netsnoer dan type 2-stekker
	CP-fout	Uitschakelen en herverbinden
	Oververhitting	Automatische verlaging of handmatige instelling

Basisinformatie

Spanning	230-400V AC
Vermogen	Max. 11kW (400V bij 16A)
Stroom	6A/8A/10A/13A/16A
Certificering	CE
Standaard	EN IEC 61851-1, EN IEC 62752, EN IEC 62196-1, EN IEC 62196-2, EN IEC 61851-21-2, EN IEC 61000-6-1, EN IEC 61000-6-3
RCD	Type-B AC 30mA + DC 6mA
Bedrijfstemperatuur	-25°C tot +50°C
IP-classificatie	IP66(schakelkast) IP54 (Type 2 connector)
Afmetingen schakelkast	L220 xB95 xH57(mm)
Garantie	2-jaar-Garantie

Let op

1. ALLEEN VOOR GEBRUIK MET ELEKTRISCHE VOERTUIGEN.
2. Verwijder het deksel niet en probeer de behuizing niet te openen.
3. Gebruik dit product niet als het beschadigd is.
4. Er zitten geen onderdelen in die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.
Laat onderhoud over aan gekwalificeerd onderhoudspersoneel.
5. Om het risico op elektrische schokken te beperken, mag u het apparaat alleen aansluiten op geaarde stopcontacten of een geaard elektriciteitsnet.

FAQ

Laadsnelheid: Wat is de laadsnelheid van de EV-lader?

De laadkabel voor EV's kan een laadsnelheid tot 63 km/u bereiken als hij is ingesteld op 11 kW [16 A, 3-fase].

Gebruik in de regen: Is het veilig om de lader in de regen te gebruiken?

Ja, hij kan veilig worden gebruikt in regenachtige omstandigheden. Het is raadzaam om gebruik tijdens hevige regen te vermijden en ervoor te zorgen dat de aangesloten stopcontacten of stekkers ten minste IP54-gecertificeerd zijn.

Wintergebruik: Is de lader bruikbaar in winterse omstandigheden?

Absoluut. De Type 2 Plug is ontworpen om barre weersomstandigheden te weerstaan, met TPU-materiaal voor vorstbescherming. Dit zorgt ervoor dat hij zelfs bij vriestemperaturen comfortabel in de hand ligt.

Over dépow

Dépow, gevestigd in Shenzhen, China, is een vooraanstaand productontwerpbureau met een focus op uitmuntendheid in de EV-laadsector. Bij Dépow begint uitmuntendheid met onze innovatieve benadering van onderzoek en ontwikkeling, waarbij markt- en productonderzoek worden geïntegreerd met industrieel ontwerp. Ons team, een diverse mix van creatieve geesten, strategische denkers en technische experts, wordt gedreven door een passie voor baanbrekend design, efficiënte productie en uitzonderlijke service in de EV-laadsector. Door Oosterse productie-expertise te combineren met Westerse strategische methoden, zijn we toegewijd aan het maken van praktische en betrouwbare oplossingen. We handhaven hoge kwaliteitsnormen door efficiënte inkoop en in-house productie. Uiteindelijk is het onze missie om vertrouwen op te bouwen en te behouden met onze klanten, betekenisvolle waarden te creëren en te genieten van elke stap van de reis, door de geest van innovatie en kwaliteit te belichamen die ons bedrijf definieert.

Als je meer informatie of hulp nodig hebt, neem dan gerust contact met ons op.

www.depow.com
support@depow.com
[@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)



Fabrikant: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

36 Adres fabrikant: K33-K36, Vloer 8, Gebouw 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China

 represents “德” in Chinese,
It means always putting its people first